



Tanabe East Rotary Club in 2019-20

2019-20年度RI会長

マーク・ダニエル・マローニー

第2640地区ガバナー：中野 均

田辺東ロータリークラブ

創立：昭和49年5月15日

会長：中嶋 伸和

幹事：早稲田 清司



例会場/事務所：田辺市下屋敷町81-10

きのくに信用金庫田辺支店3F

Tel 0739-24-6427 Fax 0739-34-5008

http://tanabe-east-rc.com/

E-mail info@tanabe-east-rc.com

例会：毎週水曜日 12:30～

ビジターフィー ¥2,000

○会長報告

会長 中嶋伸和



■11月9日(土) けやきONE401に於いて「ガバナー補佐・幹事合同会議」が開催されました。ガバナー補佐として武田静也君に出席して頂きました。ご苦労様でした。

■本日のお弁当企画(奉仕B委員会)は「宝来寿司」さんです。ご賞味下さい。

■本日の例会終了後、定例理事会を開催致します。理事・役員の方はお残りください。

■本日のお客様は、紀南河川国道事務所 工務第二課長 今城由貴(いまじょう よしたか)様です。後ほどお話を宜しくお願い致します。

○幹事報告

幹事 早稲田 清司



■例会日時変更

◎田辺はまゆうRC

11月26日(火) → 休会

◎那智勝浦RC

11月7日(木) → 11月7日(木)12:30～

場所：那智勝浦町立下里中学校

<米山奨学生との交流例会>

11月14日(木) → 11月14日(木)12:30～

<大門坂石碑周辺の清掃>

11月21日(木) → 休会

■メーカーアップ

◎11月9日(土) ガバナー補佐・幹事合同会議

武田静也君

■回覧

◎週報「田辺はまゆうRC」「串本RC」

◎一般財団法人 比国育英会バギオ基金より

「バギオだより11月号 VOL. 75」

◎公益財団法人 天神崎の自然を大切にする会より
「おもしろ環境まつり 12月1日(日) 場所：和歌山市
みその商店街」「第30回 日本ウミガメ会議みなべ
大会のご案内 2019年11月15日(金)～17日(日)」

◎RI日本事務局より
「2019年度版手続要覧日本語版 事前注文のお知らせ」

◎中野ガバナー事務所より
「ガバナー月信11月号」「2020年日本のロータリー100
周年ビジョン策定に関するアンケートのお願い」
「第2回会長WEBアンケート項目A、B」
「2019-2020国際ロータリー第2640地区 地区大会ご参
加のお礼」「2019年11月 | ロータリー財団月間」
「EPN リソースのご案内」「地区大会選挙人会議
における協議に関する御報告と御依頼」
「クラブ情報規定委員長会議のご案内」
「地区立法案検討会招集状 日時：12月7日(土)」

◎ワールド大阪ロータリーEクラブ事務局
(久保治雄氏)「RIからの受理書が届きました」

■連絡

◎11月のロータリーレートは 1ドル=108円 です。

◎2019年度版手続要覧日本語版が発行されます。

事前注文を受付ます。注文書を回覧いたします。

支払いは各自負担です。1冊 10ドル=1080円です。

(11月のロータリーレートは 1ドル=108円 です。)

○出席報告

会員数 43名 義務免除 4名 本日の欠席者 7名
本日出席率 82.05% 10月16日の修正出席率92.31%

○本日の唱歌

君が代 旅愁

唱歌委員 佐田 一三君



○本日のゲスト・ビジターの紹介

紀南河川国道事務所 工務第二課長
今城 由貴 様



○にこにこ報告

(敬称略)

◇紀南河川国道事務所 工務第二課長 今城由貴様をお迎えして。

愛須勝章、木村壽一、竹中悟、中嶋伸和、那須壽子、西谷貞彦、野中信広、野村憲司、橋本隆、本田耕二、前田吉彦、丸山博之、森本修至、早稲田清司

◇玉置佳範 今晚の「新入会員を囲んで」の会どうぞよろしくお願ひ致します。

◇丸山健 本日よろしくお願ひします。

◇吉田和枝 最近、孫達と護摩山と高野スカイラインをドライブしまして、龍神温泉にてお風呂を満喫してきました。紅葉の錦絵はまだこれからというところでした。11度。寒かった！

◇結婚記念日 浦地章、岡本博、谷本司
◎後藤信博 別に、特に、何も、おまへん。

◎谷中順次郎 結婚して43年です。日々、感謝しています。

◇奥様誕生日 渡口眞二

◎竹村英一 家内の誕生日に、あまり思いはありませんが、お互い世話をかけない様に健康で居れたらと思います。

◎山本亘 誕生日おめでとう！！此の間の和服姿、綺麗だったよ。ほれ直しちゃったなあ〜。これからも宜敷く頼んまっせ・・・(笑)

◇本人誕生日

◎上原俊宏 「高天肥馬(こうてんひば)の候今年も幾度かの馬齢を重ねる季節を迎えました。沖の干潟遥かなれども、磯より潮の満つるが如し 徒然草155段 を味わっています。」

◎小山實 今しばしボケずにいたいなあ。

◎佐田一三 敬老会の案内が白浜町役場より届きました。行こうか 行かまいか 迷ったがやっぱりけいろうかなあ〜！！

○本日のプログラム

国土交通省近畿地方整備局
紀南河川国道事務所
工務第二課長 今城由貴様



紀南地域における道路整備の効果

○紀南河川国道事務所は、和歌山県南部地域を管内とし、一級河川熊野川等の治水事業及び国道42号、近畿自動車道紀勢線の道路事業を所管。

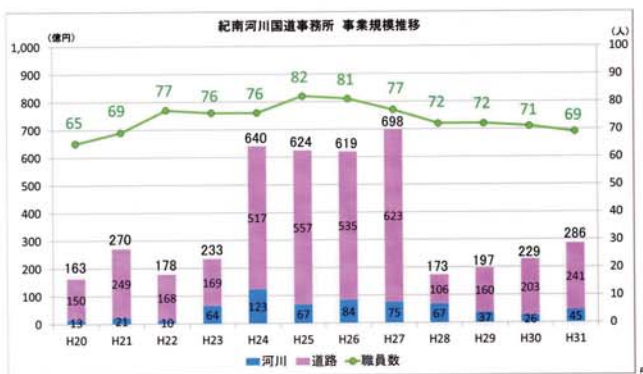


2) 紀南河川国道事務所の事業概要

- 治水事業：新宮川水系河川改修、維持修繕、管理（延べ延長12.7km）
- 道路事業（改築）：近畿自動車道紀勢線、すさみ串本道路、串本太地道、新宮道路、新宮紀宝道路、田辺西バイパス、奥湯道路(Ⅲ期)
- 道路事業（管理）：国道42号交通安全対策事業、維持修繕、管理（延べ延長213.3km、近畿勢線39.4km）



3) 紀南河川国道事務所の事業規模推移



1) 道路事業（改築）の概要



2) 紀勢自動車道の概要

- 紀勢自動車道：平成27年暫定2車線で開通。
- H31年(令和元年)度は、周辺整備工事、法面保護工を行い、改良事業を終了。



3) すさみ串本道路の概要（事業概要）

- すさみ串本道路は、異常気象時通行規制区間の解消、防災・災害時の代替路確保等を主な目的として整備。
- H31年(令和元年)度は、調査設計、用地調査・取得、改良・橋梁下部・トンネル工事を推進。



4) 串本太地道路の概要（事業概要）

- 串本太地道路は、異常気象時通行規制区間の解消、津波や越波などによる防災・災害時の代替路確保等を主な目的として整備。
- H31年(令和元年)度は測量、地質調査、工用道路設計を推進。



5) 新宮道路の概要（事業概要）

- 一般国道42号線の和歌山県新宮市あけぼのから、新宮市三輪崎の交通混雑の緩和及び災害時の代替路確保等を目的とする道路。
- H31年(令和元年)度は測量、地質調査、道路設計を推進。



6) 新宮紀宝道路の概要（事業概要）

- 新宮市街及び一般国道42号熊野大橋、新熊野大橋における交通混雑の緩和、災害時の代替機能の確保を主な目的として整備。
- H31年(令和元年)度は、道路設計、用地取得、改良・橋梁下部工事を推進。



7) 田辺西バイパスの概要

国土交通省
【機密性2】

- 田辺西バイパスは、田辺市街の交通混雑解消を主な目的として整備。
- H31年(令和元年)度は、道路設計、用地取得、改良・橋梁上部工事を推進。



8) 奥瀨道路(Ⅲ期)の概要

国土交通省
【機密性2】

- 奥瀨道路(Ⅲ期)は、一般国道169号の異常気象時通行規制区間及び、幅員狭小、線形不良区間を解消し、災害に強いネットワークを形成、孤立集落の解消を主な目的として整備。
- H31年(令和元年)度は、設計、改良・橋梁・トンネル工事を推進。



1) 南海トラフ巨大地震への備え

国土交通省
【機密性2】

- 平成30年10月14日和歌山県南部各所で、南海トラフ巨大地震を想定した日米訓練が実施。
- 紀勢道すさみ防災基地では、県、自衛隊、地元建設業者等が津波災害対応訓練に参加
- 今年度は、令和元年11月2日に、和歌山県、大阪府、関係機関等で総合訓練を実施。



2) TEC-FORCE(緊急災害対策派遣隊)

国土交通省
【機密性2】

TEC-FORCE(Technical Emergency Control FORCE:緊急災害対策派遣隊)とは

- 大規模自然災害への備えとして、迅速に地方公共団体等へ支援ができるよう、平成20年4月に創設。
- TEC-FORCEは、大規模な自然災害等に際して、被災自治体が行う被災状況の迅速な把握、被害の拡大の防止、被災地の早期復旧等に対する技術的な支援を円滑かつ迅速に実施。
- 国土交通省各組織の職員を予め任命。



搬送時間を短縮し、救急医療を支援

国土交通省
【機密性2】

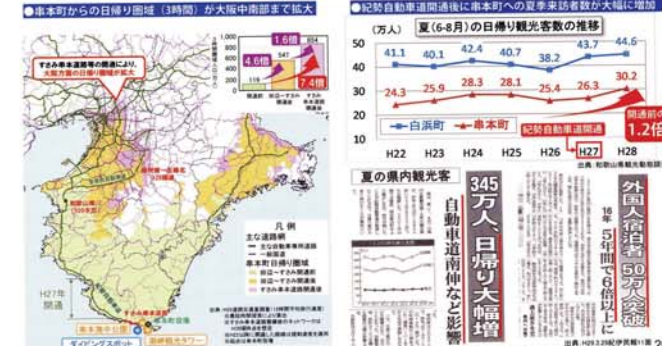
- 紀勢道の整備により、救急搬送時間が短縮、搬送中の患者への負担が軽減。
- 紀勢道は急カーブが少ないことから、搬送中の応急処置も容易。
- 緊急退出路(ドクターランプ)により、紀南病院への搬送時間も短縮。



日帰り観光、インバウンド観光の増加

国土交通省
【機密性2】

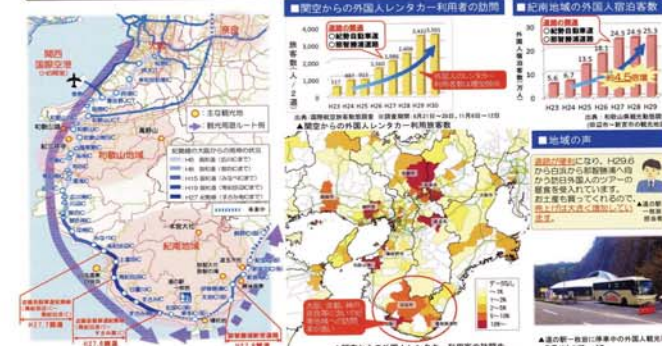
- 紀勢道開通により移動時間が短縮し、日帰り圏域が拡大し日帰り客が増加。
- 特に、串本町では夏(6-8月)の日帰り客が開通前の1.2倍に急増。
- 和歌山県内外国人宿泊客も5年間で6倍以上に増加。



インバウンド観光の支援

国土交通省
【機密性2】

- 関西国際空港とのアクセス向上により、外国人宿泊客数が増加傾向。
- レンタカーを利用した外国人観光客の紀南地域への訪問率も高い傾向



観光入込客の増加と宿泊施設のオープン

国土交通省
【機密性2】

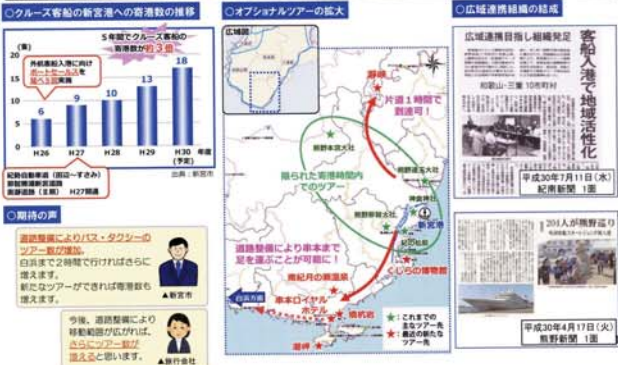
- 紀勢道(田辺~すさみ)、那智勝浦新宮道路の開通後、日帰り観光客が増加。
- 観光需要の増加に伴い、宿泊施設が次々とリニューアルオープン。
- 旅行時間に余裕が生まれ、観光地の訪問数増を誘発。



クルーズ客船の寄港増加とツアー拡大

国土交通省
【機密性2】

- クルーズ客船の紀南地域観光ツアーメニューが増加。
- 多様な観光地へアクセス可能となり、寄港地の魅力に加え、寄港数増加に期待。
- 平成30年7月9日に「新宮港クルーズ振興広域協議会」を設立。



「世界第5位」の地域にもっと行きやすく

国土交通省
【機密性2】

- インバウンドの積極誘致が進む中、道路開通後に紀南地域への外国人観光客来訪者数が増加。
- 訪日外国人ツアーを受け始めた道の駅一枚岩では来訪客数が増加。
- ローリープラネット[®]「防れたい地域」世界5位に選ばれ、今後のさらなるインバウンド効果が期待。



コンビニ出店の増加

国土交通省
【機密性2】

- 高速道路の南伸に伴い時間短縮等の物流機能が向上。
- コンビニエンスストアの出店が進み、高速道路と並行する沿線市町等の店舗数が5倍増(12⇒63)。
- 紀勢道(田辺→すさみ)の開通により、すさみ町等にもコンビニエンスストアが出店し地域の利便性が向上。



地域の産業活動を支援

国土交通省
【機密性2】

- 「古座川ゆず平の里」で生産・製造・販売している人気のゆず関連商品は、原材料の搬入から商品の販売まで高速道路を活用した事業となっている。
- 紀勢道の開通や阪和道の4車線化が進む高速道路によって、紀北地域の原材料の活用による新たな付加価値の創出、県外取引の強化など地域産業の活躍を支援。



救急搬送60分圏域が増加

国土交通省
【機密性2】

- 紀勢自動車道の開通により田辺市〜串本町間の沿線市町では、南和歌山医療センターの救急医療施設60分圏域人口が、全人口14.3万人のうち11.0万人(77%)から11.8万人(83%)に増加。
- 救急搬送時間が紀勢自動車道沿線では最大約19分短縮。



新たな産業の創出、販路拡大

国土交通省
【機密性2】

- 高速道路開通により、ジビエ加工産業の仕入れ(受入)範囲が拡大。
- 水揚げ後、即搬送の必要がある「鮮魚(イワシ、サバ等の小魚)」の販売量・売上増加に貢献。



田辺市内の交通混雑の緩和

国土交通省
【機密性2】

- 田辺西バイパスと並行する国道42号では、部分開通による交通転換で明洋交差点の混雑は緩和。
- 部分開通により芳妻交差点周辺に交通が集中し、慢性的な速度低下が発生。
- 田辺西バイパスの全線開通により、交通が分散され、芳妻交差点周辺の混雑緩和が期待。



交通安全の確保 (田辺西バイパス)

国土交通省
【機密性2】

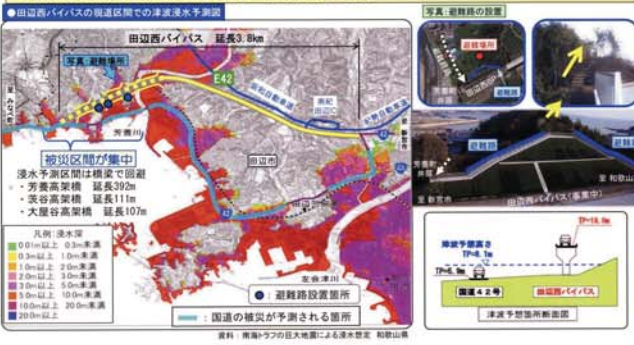
- 田辺西バイパスの開通区間と並行する国道42号は交通転換が図られ、交通が分散し、事故件数が減少。
- 田辺西バイパスの未整備区間と並行する国道42号の事故は、部分開通による交通集中に伴う急な速度低下を原因とする、追突事故が発生。当該区間の交通事故全体の約7割が追突事故。
- 田辺西バイパスの整備により、交通が分散されると国道42号の事故減少が期待。



災害時の交通確保 (田辺西バイパス)

国土交通省
【機密性2】

- 田辺西バイパスと並行する一般国道42号(5.6km)について、東南海・南海地震時に予想される津波浸水被害予測延長は約4km(約7割が被災)。
- 東南海・南海地震時の津波により、国道42号が浸水した際には、田辺西バイパスが迂回路および避難路として機能するため、物流や市民生活の機能の確保。



利便性が向上し、観光客が増加 (奥瀬道路Ⅲ期)

国土交通省
【機密性2】

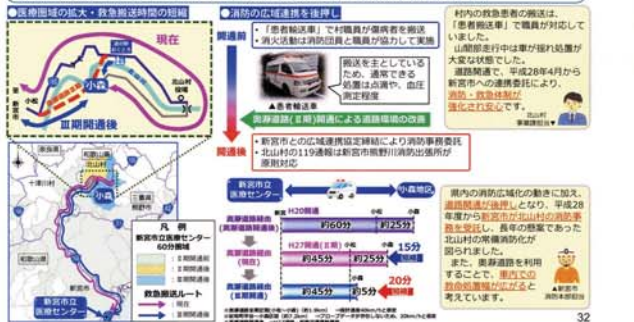
- 北山村の観光客には、筏下りや奥瀬温泉などの観光資源があるが、奥瀬道路の開通による交通不能区間の解消や道の駅「おくろ」登録などがあり、観光客数は近年増加傾向。
- 北山村の観光資源である筏下りへの来場者の半数は大坂と愛知からの来場者である。



救急医療の支援 (奥瀬道路Ⅲ期)

国土交通省
【機密性2】

- Ⅱ期区間開通により、新宮市立医療センター(二次救急医療施設)の60分圏域が拡大し、北山村の圏域人口が、全人口約490人のうち5人から約180人(カバー率37%)に増加。
- Ⅲ期区間の整備により更に410人(同84%)がカバーできると想定され、また、熊野市小森地区等も60分圏域に入るなど地域の救急医療支援に貢献。
- 道路状況改善が後押しとなり、北山村と新宮市と消防救急の広域連携体制を構築。



クラシックカーレースのコースに (奥瀬道路Ⅲ期)

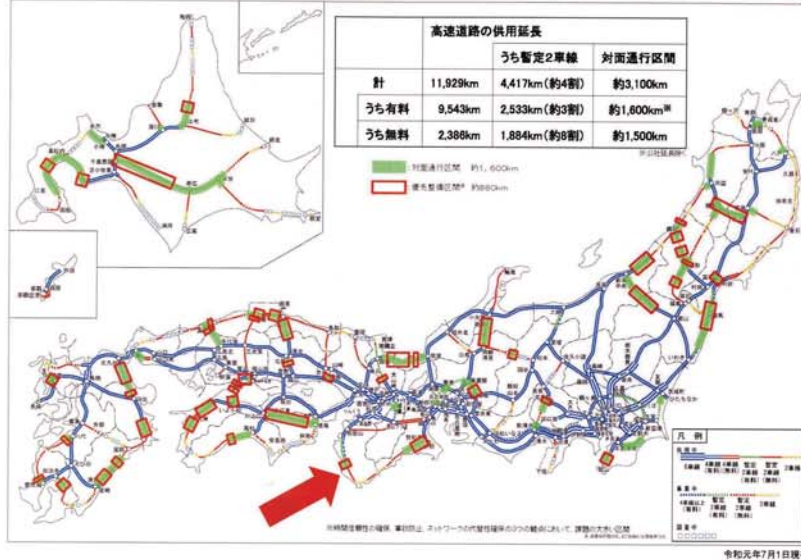
国土交通省
【機密性2】

- Ⅱ期開通区間が、H30年度のクラシックカーレース(La festa Primavera 2018)のコースに選定。
- 丸山千枝田など山間の景勝地がチェックポイントになるなど観光資源の再発見に期待。



暫定2車線区間の優先整備区間※(案)

(参考)



〇今日のお弁当

今日も美味しくいただきます。

宝来寿司さん



〇次回プログラム

- 11月27日 外卓
株式会社たがみ 専務取締役 田上雅人様
- 12月 4日 年次総会
次期会長 挨拶・次々期会長 挨拶
- 12月11日 外卓
日ノ岬・アカカ村 副理事長 左留間豊幸様
美浜町議会議員 委員長 谷 進介 様

四つのテスト：1. 真実かどうか2. みんなに公平か3. 好意と友情を深めるか4. みんなのためになるかどうか